

Fredag
4/4-25



Siralappen

Siste nytt fra Utsira

Nr 5/25



Kartverkets variant av UtsriArt? Denne uka malte ei landmålerkvinne en firkant på Araseto. Merket er avgjørende når Kartverket skal flyfotografere. Fra bakkenivå så må du nesten leite litt for å finne det, men besøker du øyas høyeste punkt så finner du det. Så får vi glede oss til nye flyfoto og kvalitetskart i tiden framover.

Foto og tekst: Rune Solevåg



Renovasjon under rutebåtens verkstedopphold

Det vil bli endrede hentedager i forbindelse med verkstedsoppholdet. Siste tømning av Mat og restavfell blir 16. april. Deretter blir det opphold i renovasjon fram til rutebåten er tilbake.

Det vil være ekstra avfallskontainer på Utsira under verksted oppholdet, så vi har en buffer hvis det flyter over med søppel for noen. Kontakt Teknisk vakttelefon 940 11 942 mellom 8-15 så vil vi bistå.



Utsiratrioen i vindturbinbladfabrikken til Siemens Gamesa. (Tommy Stordal, Kommuneditrør, Marte Ordfører, og Arnstein Eek)

Utsira Nord - Studietur

Tur til Grimsby, UK - 24 til 27 mars 2025 - Den travleste havvindhava i Europa. I området utenfor Grimsby som for øvrig heter Humber er det 754 vindturbiner som lager strøm til 4,4 millioner husstander. Tommy, Marte og Arnstein reiste sammen med en gruppe fra Agder, mest fra Universitetet i Agder og næringsutviklere. UiA er koordinator for WindReg prosjektet i regi av Norges forskningsråd.



Målsetting for prosjektet

Akademiske institusjoner offentlige myndigheter og private interessenter samarbeider for å posisjonere Agder som kjernen for havvind i Norge med fleire kystområde og hamner for havvindinstallasjonar og industrienester. Det er behov for å forstå korleis havvind påverkar sosio-miljøverdiar og arealplanlegging, sosioøkonomisk utvikling og vilkår for styring og integrert planlegging på tvers av fleire nivå av styresmakter og interessenter.

Vi studerte regionale virkninger av havvind som forretningsutvikling, utdanninger skreddersydd satsingen og arealplanlegging. Hovedmålet i satsingen er å Agder Regionens rolle i havvind med Utsira, Samsø, Orknøyene og Grimsby som læringsområder. Godt samarbeid mellom akademia, det offentlige og næringslivet er helt nødvendig for å lykkes (Cluster eller klyngetankegang på godt norsk). Vi ser at mye av det Utsira har arbeidet med innen flytende havvind ikke bare er teori, men fungerer i praksis andre steder.

Arnstein Eek – koordinator Utsira Nord



Arnstein foran de 107 meter lange bladene i fabrikken.



Informasjon fra Rutebåten Utsira AS Utsira-anskaffelsen avlyst

Torsdag forrige uke (20. mars 2025) fikk vi melding om at Kolumbus har besluttet – for annen gang - å avlyse konkurransen om rutetransport med ferge til Utsira. Som kjent måtte Kolumbus avbryte konkurransen også i 2024 da en av våre konkurrenter tok selskapet til retten for selv å ha brutt sine konkurranseregler. Retten ga vår konkurrent medhold.

Denne gang er årsak/begrunnelsen for avlysning at samtlige tilbud oversteg anskaffelsens estimerte verdi på 980 000 000 NOK for hele kontraktsperioden ekskludert opsjoner. Tildelingskriteriet «klimagassutslipp» hadde en uforholdsmessig sterk utslagsgivende effekt, mens kriteriet «pris» hadde en mindre utslagsgivende effekt enn forventet. Dette skyldes at det vinnende tilbudet baserte seg på en raskere idriftsettelse av en nullutslippsferge og en midlertidig ferge med vesentlig lavere utslipp.

Dette vinnende tilbudet syntes ikke å bli oss. Dette selv om vi tilbød utslippsfri ny båt og utslippsfri reservebåt. Mao. vil en konkurrent da måtte ha tilbudt en midlertidig båt med lavere utslipp enn MS Utsira. Det er vanskelig å forstå da vi a) i årevis har hatt problem med å finne slikt fartøy ifm. verkstedsopphold og b) undersøkte om konkurrenter kan ha ombygging av båt som kan kvalifisere. Det fant vi ikke. Følgelig var det da nærliggende å tro at vi konkurrerte med et selskap som ikke hadde gitt inn et plausibelt bud – et selskap som spekulerte i å ta bøter (i størrelsesorden 70-80 MNO) som en kan regne «hjem» i et 30-års perspektiv. Det er ulovlig. Det ga vi uttrykk for.



Kolumbus vil nå starte arbeidet med en ny utlysning av Utsira-anskaffelsen og ønsker å involvere tilbyderne tidlig i prosessen gjennom individuelle møter for å få tilbakemeldinger og forbedre konkurransegrunnlaget. Tanken er å legge opp anskaffelsen på en annen måte.

Nå nullstiller vi, bretter opp skjorte ermene og går i gang med ny «runde» i Utsira-anskaffelsen.

Vedlikehold/ombygging 2025

Som opplyst tidligere var planlegging av vedlikehold og egnet reservebåt spesielt vanskelig i år. Det var mye som måtte komme sammen.

MS Utsira LNDY går ut av ruten etter 23.04.2025 etter første avgang fra Utsira. Røverfjord overtar og går første tur fra Haugesund kl 08:00. Verkstedoppholdet forventes å ta opp mot 3 uker.

Et (evt.) verksted opphold 2 (for NOX reduserende tiltak, modifierer til Tier III) kan vi ta til høsten/ vinteren. I og med at Røverfjord kan gå på Sirafjorden også vinterstid, vil det være vær og komfort/sikkerhet for reisende som blir begrensende for når Utsira LNDY kan gå ut av ruten.

Thor Otto Lohne



Ingen trafostasjon på Utsira i denne omgang.

Statnett avslutter arbeidet med samordnet løsning for Utsira Nord.

Statnett har sendt sine anbefalinger til Energidepartementet om nettilknytning av 500 MW havvind fra Utsira Nord. I brevet trekker Statnett frem to alternativer for tilknytning: den planlagte Karmøy stasjon eller Gismarvik stasjon i Tysvær kommune.

Både Karmøy og Gismarvik er egnet for tilknytning av 500 MW havvind sier Statnett.

Bakgrunnen er endrede forutsetninger etter at det kun er avklart støtte til ett prosjektområde på 500 MW.

Med kun én utbygging på nåværende tidspunkt er det ikke samfunnsmessig rasjonelt å bygge en samordnet løsning, forklarer Statnett og viser til at havvindaktørene selv skal bygge, eie og drive radialene fra produksjonsanlegget til tilknytningspunktet på land.

Arnstein Eek



Kartverket har målt seg fram til det mest øde stedet i hver kommune. Hos oss er svaret Lausingen. Bildet viser klipp fra Norgeskart.no. Oversikt over alle kommuner finner du her: <https://kartverket.no/til-lands/fakta-om-norge/norges-mest-ode-steder-i-hver-kommune>

Kartverket ser at offentliggjøring av lista over de mest øde stedene kan føre til økt trafikk. En lokal helt har ymtet frampå om å svømme dit!

Rune Solevåg

HVA SKJER PÅ UTSIRA I APRIL?

7. Konsert Sirakompasset - Jazzlinja NTNU
9. Bridge - Dalanaustet
10. Biblioteket - Fortelleren Ivar Nygaard
12. Palmecup - Fotballcup
- 12-13. Bridge turnering
14. Bridge - Dalanaustet
16. Renovasjon_ mat og rest
- Avlyst **Bygdekinoen - Snehvit (barnefilm) og filemen om Hans Nielsen Hauge**
17. Åpning av Vikingløypa
18. Langfredag Bridge
23. Rutebåten på verft i 2 til 3 uker
30. Seniormiddag

Siralappen på mail

Ønsker du å få tilsent Siralappen på mail eller kjenner noen du syns skal få den på mail? Gå inn på linken eller scan QR-koden og registrer.



<https://forms.office.com/r/CbnGbdh6rt>

